

3. Kurzbeschreibung des Projekts, wenn über mehrere Jahre/mehrere LuFo Calls, bitte je Jahr eine Anmeldung ausfüllen

Allgemeine Projektbeschreibung, Projektziel(en), Einsatzzeitraum, Nutzlast und sonstige zur Übersicht wichtige Punkte (Details werden nachfolgend erfasst).

4. Angaben zur zeitlichen Durchführung

DLR Einrichtung Flugexperimente (FX) benötigt vom Antragsteller zeitliche Angaben zur gewünschten Durchführungsphase des Projekts. Der zusätzliche benötigte Belegungszeitraum des Luftfahrzeugs ergibt sich aus der Dauer von Ein- und Ausbau der Modifikation (sowie ggf. zu berücksichtigenden vorgeschalteten Tests/Flugerprobungen) und wird grundsätzlich von DLR FX abgeschätzt. Bei externen Stationierungen wird von DLR FX auf Basis der Angaben des Antragstellers der Zeitbedarf für notwendige Transferflüge ermittelt.

Belegungszeitraum Luftfahrzeug Tage Transferzeit im Fall einer externen Stationierung im Belegungszeitraum ... [enthalten | hinzuzurechnen]

Belegungszeitraum: Bitte die Dauer (Anzahl Tage) vom ersten bis zum letzten Kalendertag der wissenschaftlichen Projektdurchführungsphase angeben. Dabei bitte die Wochenenden mitzählen (unabhängig davon, ob an den Wochenenden gearbeitet werden soll).

Geeignetes Zeitfenster für die Durchführungsphase

ggf. nähere Erläuterungen

ggf. Anfangs- und End-Wochentage spezifizieren (z.B. Durchführungsphase Montag bis Freitag mit x eingeschlossenen Wochenenden)

Dauer Einbau/Integration (von FX)	<input type="text"/>	Tage	Summe der Belegungstage <input type="text"/> Tage <i>einschl. aller Wochenendtage und eingeschlossener Day-offs (Abfrage Wochenendarbeit unter Abschnitt 6)</i>
Dauer Ausbau (von FX)	<input type="text"/>	Tage	
Dauer Transfer hin+rück (von FX)	<input type="text"/>	Tage	

Kommentare (von FX)

5. Einsatzbasis, Anzahl Flüge und Flugstunden

Einsatzbasis

zusätzliche Einsatzort(e)
(kurze Stationierung o. Tankstopps)

Kommentare (von FX)

Gewünschte Anzahl Messflüge	<input type="text"/>	Flüge	Durchschnittliche Flugdauer/Flug	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
			Gewünschte maximale Flugdauer/Flug	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl zusätzlicher Testflüge	<input type="text"/>	Flüge	Flugdauer/Testflug	<input type="text"/>	h (Blockzeit)

ggf. maximale Summe Flugstunden? h (Blockzeit)

Hier bitte angeben, wenn z.B. aus Budget-Gründen eine maximale Anzahl von Flugstunden nicht überschritten werden soll. DLR FX ermittelt die Summe aller erforderlicher Flugstunden und gibt Rückmeldung, wenn die gewünschte Maximal-Grenze überschritten würde.

ggf. nähere Erläuterungen

Anzahl Flüge Flugversuche (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Flugversuche	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl Flüge Testflüge (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Testflüge	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl Flüge Messflüge (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Messflüge	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Anzahl Flüge Transfer (von FX)	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden für Transfer	<input type="text"/>	h (Blockzeit)
Summe Anzahl Flüge	<input type="text"/>	Flüge	Summe Flugstunden	<input type="text"/>	h (Blockzeit)

Kommentare (von FX)

6. Weitere Spezifikationen zum Flugbetrieb

Betrieb (inkl. Vor-/Nachbereitung) außerhalb von 08:00-17:00?	<input type="text"/>	[ja nein]	Zugang zum Luftfahrzeug an Bodentagen?	<input type="text"/>	[ja nein]
Bodenbetrieb an Wochenenden erwünscht?	<input type="text"/>	[ja nein]	Flugbetrieb an Wochenenden erwünscht?	<input type="text"/>	[ja nein]
Vorlaufzeit für Instrumente vor einem Flug	<input type="text"/>	h	Nachlaufzeit Instrumente/Datendownload nach einem Flug	<input type="text"/>	h
Beschreibung ggf. am Boden anfallender spezieller Arbeiten	<input style="width:100%;" type="text"/>				
Flüge, Starts und/oder Landungen in der Nacht?	<input type="text"/>	[ja nein]	Flüge an direkt aufeinanderfolgenden Tagen?	<input type="text"/>	[ja nein]
Doppelflüge (2 Flüge/Tag)	<input type="text"/>	[ja nein]	Unregelmäßige Flugabfolge? (abweichend von Bodentag/Flugtag/Bodentag/...)	<input type="text"/>	[ja nein]
Nähere Erläuterung, falls zuvor "ja" angegeben	<input style="width:100%;" type="text"/>				
Kommentare (von DLR FX)	<input style="width:100%; height: 100px;" type="text"/>				
Spezielle Bedingungen für Durchführbarkeit der Test-/Messflüge? (z.B. Wetter, zeitliche Koordination mit anderen Plattformen, technische Aspekte etc.)	<input style="width:100%; height: 100px;" type="text"/>				
Grad der Abhängigkeit von obigen Faktoren? Prognoseverlässlichkeit über welchen Zeitraum?	<input style="width:100%; height: 100px;" type="text"/>				
Minimale Flughöhe	<input type="text"/>	ft	Maximale Flughöhe	<input type="text"/>	ft
Beschreibung der Flugpatterns, Manöver, Besonderheiten (z.B. Tiefflug, Formationsflug, Wirbelschleppen, Wolken mit Vereisung, Extremwetter, etc.)	<input style="width:100%; height: 100px;" type="text"/>				
Einsatzradius von Einsatzbasis ? (zu überfliegende Länder/Gebiete)	<input style="width:100%; height: 100px;" type="text"/>				
<i>Zusätzliche Angaben (Dokumente, Zeichnungen, Skizzen) zu den hier angefragten Angaben können als Anhang beigefügt werden.</i>					
Kommentare (von FX)	<input style="width:100%; height: 100px;" type="text"/>				

7 . Wissenschaftliche Nutzlast

An dieser Stelle ist eine Übersicht zur gewünschten wissenschaftlichen Zielkodifikationen des Flying Testbed für das Flugprojekt erbeten, ggf. einschließlich spezieller Infrastruktur. Weitere Details zur Modifikation werden nach Bedarf im Anhang geführt und iterativ zwischen DLR FX, Projektleitung und beteiligten Entwicklungsbetrieben fortgeschrieben.

Bitte nachfolgend im Freitext angeben (ergänzende Angaben ggf. separat als Anhang):

Zur Zielkonfiguration nötige Komponente, dafür **Verantwortliche/r (Name, Institut), Zulassungsstand (zugelassen, Revision anstehend, neu)**, benötigten Datenaufzeichnung und Datenauswertung

Gefahrstoffe an Bord / am Boden?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]	Außenan-/Umbauten?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]
Daten aus Basismessanlage?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]	ITAR Komponenten?	<input type="checkbox"/>	[ja nein]

Nähere Erläuterungen falls zuvor "ja" angegeben (oder Anhang)

Kommentare (von DLR FX)

Missionsmodifikation?

Wiss. Kabinenlayout ?

Außenkonfiguration?

Verkehrszulassung benötigt? <input style="width: 80%;" type="checkbox"/>	PtF benötigt? <input style="width: 80%;" type="checkbox"/>
--	--

8. Angaben zur Finanzierung

				Zuordnung DLR-Schwerpunkt	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Finanzierung der Flugstunden					
Finanzierung aus Förderung (LuFo)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Flugstunden		Bei Drittmittel-Finanzierung: Fördergeber?	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Finanzierung durch Industrie	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Flugstunden			
Finanzierung durch DLR	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Flugstunden			
ggf. Erläuterung zur Flugstunden-Finanzierung					

Finanzierung aller anderen Projektkosten (ohne Flugstunden)					
Finanzierung aus Förderung (LuFo)	<input style="width: 100%;" type="text"/>	[ja nein]		Bei Drittmittel-Finanzierung: Fördergeber?	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Finanzierung durch Industrie	<input style="width: 100%;" type="text"/>	[ja nein]			
Finanzierung durch DLR	<input style="width: 100%;" type="text"/>	[ja nein]			
Erläuterungen/Kommentare					

Kostenschätzung benötigt?	<input style="width: 100%;" type="text"/>	[ja nein]		Bis wann?	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Angebot benötigt?	<input style="width: 100%;" type="text"/>	[ja nein]		Bis wann?	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Kommentare (von DLR FX)	
-------------------------	--

9. Zusätzliche Angaben & Erläuterungen

Zusätzliche Angaben können im Freitext hier eingetragen werden (z.B. weitere Projektpartner, Kooperationen, spezielle Rückfragen an DLR FX, spezielle Projektabhängigkeiten). Zusätzliche Angaben (Dokumente, Zeichnungen, Skizzen) zu den hier angefragten Angaben können als Anhang beigefügt werden (bitte unten angeben).

Liste der Anhänge

Rücksendung der ausgefüllten Spezifikation, wie auch **Rückfragen bitte an folgende Ansprechpartner richten:**

**DLR Einrichtung Flugexperimente
Braunschweig**
Projektmanagement
Lilienthalplatz 7
38108 Braunschweig
Stefan Schröder
stefan.schroeder@dlr.de
Tel.: +49 531 295 2828

Kommentare, Rückfragen, offene Punkte (von DLR FX)